

'Betaald parkeren in geheel Amstelveen is slecht idee'

BRIEFENBUS

AMSTELVEEN Het college van B en W wil in de periode van 2025 tot 2030 overal in Amstelveen betaald parkeren invoeren. Een slecht idee, vindt winkel- en parkeerspecialist Hans van Tellingen, die overigens óók in Amstelveen woont. Hij hoopt dat de gemeenteraad tegen deze plannen zal stemmen.

De afgelopen jaren heeft Amstelveen te maken met groeiende parkeeroverlast. Dit vanwege een groeiende bevolking, maar ook als gevolg van dure parkeerkosten in Amsterdam en de goede bereikbaarheid van Schiphol vanuit Amstelveen. Steeds meer mensen gebruiken Amstelveen als gratis parkeerplek. Dit vormen de redenen voor B&W om voortaan overal in Amstelveen betaald parkeren te willen invoeren.

De auto is een echter een noodzakelijk kwaad en zal nooit verdwijnen. Juist in randgemeenten als Amstel-



■ Betaald parkeren in Amstelveen.

veen is deze dan ook onmisbaar. De auto verschaft vrijheid en onafhankelijkheid van het openbaar vervoer, dat immers uit zijn voegen barst. Mensen moeten en willen zich blijven verplaatsen.

Maar als een randgemeente als Amstelveen overal betaald parkeren wil invoeren, dan gaat dat per definitie in tegen de wensen van een groot deel van de bevolking. Deze woont juist hier (en niet in Am-

sterdam), omdat autogebruik een belangrijk onderdeel van het leven inneemt en in Amstelveen nog niet danig beperkt wordt door allerlei verkeerskundige ingrepen en stringent parkeerbeleid.

Betaald parkeren leidt echter tot het zogenaamde waterbedeffect. Als er ergens betaald moet worden, verplaatst het probleem zich naar een volgende wijk en naar een volgende gemeente, zodat uiteindelijk overal betaald parkeren gaat gelden. Onwenselijk. Want de gevolgen zijn: meer bureaucratie, meer gesubsidieerde werkgelegenheid van parkeerwachters/handhavers (ambtenaren), meer kosten voor burgers en bedrijven én een hogere belastingdruk. Daarbij zal de krappe arbeidsmarkt van praktisch geschoold personeel alleen maar méér onder druk komen te staan, want de beste baantjes worden vergeven door de gemeente. Als ambtenaar krijgen zij immers een relatief goed betaalde overheidsbaan.

Aan de bewoners van Amstelveen

is echter weinig gevraagd en de gemeente zwicht voor een paar kleine pressiegroepen, die niet de meerderheid van de bevolking betreffen. Betaald parkeren is alleen nodig op enkele locaties en niet in de gehele gemeente, ook niet als de gemeente claimt dat de kosten 'schappelijk' oftewel budgetneutraal zullen zijn.

Het is daarom van belang dat de bewoners zélf aan het woord komen aan de hand van een referendum. Andere oplossingen betreffen bewonersonderzoeken, zodat het daadwerkelijke draagvlak in kaart kan worden gebracht, ook per straat en wijk.

Sowieso hoop ik echter dat de gemeenteraad tegen het plan van B&W gaat stemmen. De gemeenteraad zit daar voor de belangen van burgers en bedrijven. En deze wensen in meerderheid geen stringenter parkeerbeleid.

*Hans van Tellingen.
(Eerder gepubliceerd in Het Parool)*